

1986...2006, LES AVENTURES DU PCN

- 1986 - **Naissance de l'idée du Paris-Cap Nord en juin**
- **En juillet, premier repérage dans une petite Samba Talbot. Je suis seul et hyper motivé ! 12 000 kms en 15 jours. Budget 3000 FF**
« Logistique » : **Un réchaud, des pattes (beaucoup), des raviolis, du riz et les boîtes du poisson le moins cher sur place : le hareng. Couchages dans l'auto.**
Etapas de 800 kms par jour.
Recherche d'un parcours qui emprunte le maximum de pistes.
- **En août, création de l'association Paris-Cap Nord.**
- **Septembre : Deuxième repérage en passant cette fois-ci par l'URSS (voyage épique avec une arrivée à la frontière de l'URSS à 22h...Fouille de deux heures car il était interdit d'entrer en URSS de nuit !)**
J'ai abandonné l'idée de passer par les pays de l'Est car obligation de suivre un parcours inintéressant, convoi obligatoire. L'Allemagne de l'Est et la Pologne avaient pourtant accordé l'autorisation.
- 1987 - **Un an de démarches pour la recherche de sponsors et la promotion média.**
De 100 à 130 coups de téléphone par jour, premiers rendez-vous et reportages.
Les deux premiers passages radio en national : José ARTUR sur France Inter dans Son fameux Pop Club, et RMC avec Serge GUIDICELLI, journaliste sportif.
1^{er} parrain officiel : Maurice HERZOG, ancien Ministre des Sports et premier vainqueur d'un 8 000 : l'Annapurna.
- 1988 - **C'est l'année choisie, on fonce ! Des copains de fac se joignent à moi. Nuits blanches, voyages sur Paris** chaque semaine (je travaille toute la journée à Paris, attrape le **dernier TGV de 22h** vers Lyon, dodo dans le train, courriers tapés toute la nuit, TGV à **05h vers Paris**, dodo dans le train et de nouveau Paris toute la journée etc...)
Mai 1988 : Voyage éclair en direction du Danemark avec deux copains cadreurs. Nous roulons toute la **nuit de Lyon** à Romo puis tournage toute la journée, retour la nuit suivante, arrêt sur Paris **pour rencontrer** notre premier gros sponsors TOKAÏ puis descente sur Lyon. Le soir-même **montage des images** tournées en Betacam. La semaine suivante, je les apporte à Paris (Antenne 2). **Grâce à ce repérage en images, nous pouvons lancer le vrai démarrage média du raid : Télématin en direct**, puis Didier REGNIER « Aventure aventure », Gérard HOLTZ pour Stade 2, **Jean-Claude BOURRET** sur La 5 (journal), Daniel CAZAL (stade 2), Philippe GILDAS dans « Nulle part Ailleurs », Soir 3, etc...
Les **demandes d'informations** sont importantes et le premier inscrit est Gilbert MACE, dessinateur de **BD**.
Juillet : **Nouvelle reconnaissance** sur les traces de la première par Sébastien mon meilleur ami et un de **ses copains**. Même rythme que celle que j'avais faite en 1986.
Réalisation du road-book à deux semaines du départ...Des tas de galère les jours suivants (**autorisations pour** le site de départ, changement du sens de parcours, réservations de ferry, logistique **pour le départ** (finalement, c'est l'armée qui nous prête le matériel), etc...et le grand jour, ou **plutôt la nuit** : le 31 juillet au soir, nous montons nous-même le matériel de l'armée...**06h nous sommes prêts**, 06h30, le premier équipage arrive pour le départ qui aura lieu à 13h.

Pour ce premier raid nous partons à 50 voitures, des reportages sont réalisés sur TF1, France 2 et France Inter (liaisons directes chaque jour avec Jacques PRADEL). Nous avons cinq voitures d'organisation et malgré les galères régulières, le raid se passe bien et se termine le 30 août.
- 1989 - France 2 est en direct le jour du départ (Télématin).
Présence de 403, 203 et deux incroyables 2 CV camionnettes.
Le participant le plus âgé a 81 ans (il part avec son film médecin).
« Les Inconnus » sont parrains et au départ.

- 1990 - Découverte en repérage de l'étape de Juuma !
Les parrains sont Jean-Louis ETIENNE et Gérard VANDYSTADT
- 1991 - Découverte des îles LOFOTEN, une merveille ! Le parrain est Ari VATANEN.
- 1992 - Le raid devient (et l'est toujours aujourd'hui) très connu en Finlande (plus que le tournoi de Roland Garros !).
Les parrains sont Bernard BENYAMIN (Envoyé Spécial sur France 2) et Markku VEIJALAINEN (grande vedette de la télévision finlandaise).
- 1993 - Première année avec un jury photo hebdomadaire.
Deux équipages constitués de familles de 4 enfants.
Une fiat 500 (remplie de corn flakes, leur sponsor), une traction (tractée sur 400 kms). Un équipage anglais en Morris Minor 1000.
Le parrain est Pascal DELANNOY (Directeur de la rédaction de France Info).
- 1994 - Plus de cent équipages (trop !) sont au départ avec des médias de toute l'Europe.
PPDA est le parrain.
- 1995 - Un équipage avec une famille de 5 enfants (l'un d'entre eux a été oublié à une station Service).
Un équipage d'étudiants en Trabant. Premiers vers de Jean-Phi, notre poète roulant.
Isabelle AUTISSIER est la marraine.
- 1996 - 19 pays sont représentés (toute l'Europe + Brésil et Canada).
La plus jeune participante fêtera son premier anniversaire à Juuma.
Le président de l'Union Européenne est parrain.
- 1997 - Le 10^{ème} raid ! Les raideurs se retrouvent pour une croisière surprise en direction de l'île de Bornholm. Nous décidons que le raid sera organisé tous les deux ans.
Mr et Mme CHIREIX en sont à leur 7^{ème} participation.
- 1999 - Après le raid, un concours est organisé et les deux vainqueurs partent sur les Traces du Paris-Cap Nord en novembre avec Philippe, pour réaliser des reportages quotidiens (soutien de l'Union Européenne).
- 2001 - Découverte de l'une des plus merveilleuses étape du raid : Hamningberg. Un autre Cap Nord, le « bout de la route », un village viking, la fin de l'Europe...ce sont les mots utilisés pour décrire cette étape.
France 2 consacre 7 minutes 30 au raid dans le 13h, avec un invité plateau.
- 2003 - Les jurés photo sont des photographes nordiques connus dans leur pays.
Partenariat avec National Geographic dans 5 pays.
Première randonnée vers le « vrai Cap Nord ».
- 2005 - Le parcours connaît des modifications importantes avec une mise en valeur de la Suède. Un jury photo tous les 4 jours. Le numérique est devenu très important pour le classement général. TV5 Europe est partenaire.
- 2008 - Nous continuerons de fêter les 20 ans du raid !!

Et surtout quelque soit leur(s) année(s) de participation, un grand merci à tous les fidèles du PCN, ceux sans qui le raid ne serait pas ce qu'il est ! Un raid qui a accueilli 1 600 personnes et vu plus de 2 000 000 de photos...